

Projekt

WÓJT GMINY

z dnia 4 listopada 2025 r. Piotr Korodziej
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY W GALEWICACH**

z dnia 4 listopada 2025 r.

**w sprawie uznania wniosku w sprawie budowy drogi asfaltowej w Ostrówku za zasługujący na
uwzględnienie**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), w związku z art. 242 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wniosek z dnia 18 września 2025 roku dotyczący podjęcia działań zmierzających do budowy drogi asfaltowej w Ostrówku - dojazd do posesji 75, 78-80 a także alternatywnego połączenia Ostrówek-Rybka uznaje się za zasługujący na uwzględnienie.

§ 2. O sposobie rozpatrzenia wniosku Przewodniczący Rady Gminy w Galewiczach zawiadomi wnoszącego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Pod względem formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
Aleksandra Wwachocka
OP-1316

Uzasadnienie

Stosownie do art.18b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Rada Gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli i w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

W związku z art. 242 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wniosek składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku.

W dniu 22 września 2025 roku w Urzędzie Gminy w Galewiczach złożono wniosek dotyczący podjęcia działań zmierzających do budowy drogi asfaltowej w Ostrówku - dojazd do posesji 75, 78-80 a także alternatywnego połączenia Ostrówek-Rybka.

Wniosek był przedmiotem obrad Komisji Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 28 października 2025 roku. W wyniku podjętych w sprawie czynności wyjaśniających ustalono, iż droga na odcinku pomiędzy posesjami nr 74 a 78-80 nie posiada ustalonego przebiegu oraz uregulowanego stanu prawnego, stanowi jedynie trasę wyznaczoną przez dotychczasowy sposób użytkowania. W przypadku zdecydowania się na jej budowę należy wziąć pod uwagę konieczność realizacji inwestycji na podstawie ZRID, konieczność zabezpieczenia środków na wypłatę odszkodowań właścicielom nieruchomości. Szacunkowy koszt przygotowania dokumentacji projektowej: 40-60 tys. zł. Koszt realizacji budowy drogi: około 1 mln złotych (długość: ok. 760-780 mb). Droga przy posesjach 78-80 (okalająca je) również nie posiada uregulowanego stanu prawnego, przy realizacji przebudowy/budowy należy liczyć się z ewentualnymi kosztami związanymi z koniecznością wypłaty odszkodowań właścicielom nieruchomości sąsiadujących. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej: 20-30 tys. zł w zależności o przyjętych rozwiązaniach. Koszt realizacji inwestycji: 800.000,00 – 1.000.000,00 zł (długość: ok. 800-1000 mb w zależności od przyjętych założeń i rozwiązań).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po wysłuchaniu wnioskodawcy oraz po analizie złożonych dokumentów zaopiniowała wniosek jako zasługujący na uwzględnienie.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.