

Projekt

z dnia 28 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY W GALEWICACH**

z dnia 15 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów i rodziców/opiekunów prawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 39a ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: z 2021 r. poz. 762, z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży, uczniów i rodziców/opiekunów prawnych na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LII/344/22 Rady Gminy w Galewicach z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Galewice na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Galewice.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2022 roku.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. prawo oświatowe obowiązek dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie lub poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Gmina Galewice corocznie uchwałą rady gminy określała średnią cenę jednostki paliwa obowiązującą w tym zakresie w Gminie Galewice na konkretny rok szkolny. Cenia ta stanowiła podstawę do zwrotu kosztu przewozu uczniów niepełnosprawnych z miejsca zamieszkania do szkoły, przedszkola lub ośrodka w przypadku zapewniania dowozu i opieki przez rodziców/opiekunów prawnych.

Od dnia 27 października 2022 roku weszły w życie znowelizowane zapisy prawa oświatowego oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych. Zmiany dotyczą m.in. sposobu rozliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek edukacyjnych. Nowelizacja wprowadza nowy algorytm naliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek edukacyjnych.

Zgodnie z nowelizowanymi przepisami, zamiast dotychczas uchwalanej średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie i średniego zużycia paliwa na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta, uwzględniać się będzie stawkę za kilometr przebiegu pojazdu. Stawkę za kilometr określać ma rada gminy w drodze uchwały.

Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209), czyli obecnie w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. poz. 1462) czyli:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Strony umowy, zawartej w celu zwrotu kosztów dowozu muszą dostosować postanowienia umowy do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej. Z tego względu, uchwała w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu powinna zostać podjęta odpowiednio wcześniej, aby możliwe było jej skuteczne wejście w życie przed dokonaniem zmian w umowach z rodzicami.

Przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Mając na względzie, że uchwalane przez samorząd regulacje dotyczące wysokości stawek będących podstawą zwrotu kosztu przewozu dzieci, uczniów i rodziców zmierzają do realizacji ich uprawnień, nie ma w związku z tym przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.

Z uwagi na powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.