

UCHWAŁA NR/2022
RADY GMINY W GALEWICACH

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1512) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, stawkę podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLII/266/21 Rady Gminy w Galewicach z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2021 r. poz. 6042).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy w Galewicach.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Karsznia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	
powyżej 5,5 do 9 włącznie	
powyżej 9 i poniżej 12	

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13		
13	14		
14	15		
15			
Trzy osie			
12	17		
17	19		
19	21		
21	23		
23	25		
25			
Cztery osie i więcej			
12	25		
25	27		
27	29		
29	31		
31			

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>
od 3,5 i poniżej 12	

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>Dwie osie</i>			
12	18		
18	25		
25	31		
31			
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	40		
40			

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>
od 7 i poniżej 12	

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
Jedna oś			
12	18		
18	25		
25			
Dwie osie			
12	28		
28	33		
33	38		
38			
Trzy osie i więcej			
12	38		
38			

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr/2022

Rady Gminy w Galewicach

z dnia.....2022 r.

<i>Liczba miejsc do siedzenia</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>
mniejszej niż 22 miejsca	
równej lub większej niż 22 miejsca	

Uzasadnienie
do UCHWAŁY NR/...../ 2022
Rady Gminy w Galewicach
z dnia 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
Rada Gminy zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U z 2022r. poz. 1452 ze zm. Dz.U. z 2022r.,poz 1512), w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023r. (M.P. z 2022r. poz.731).

Jeżeli górne granice stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w pkt.2 , 4 i 6 uchwały są niższe od odpowiednich stawek minimalnych, określonych w załącznikach nr 1 i 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Obwieszczenie Ministra Finansów, z dnia 12 października 2022r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.- M.P. z 2022r. poz. 1001) wówczas do podatku przyjmuje się stawki minimalne.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 w/w ustawy, od 2003 roku górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.
Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 11,8% (M.P. 2022,poz, 696).

W tabelach od nr 1 do nr 7 przedkłada się Radzie Gminy Galewice propozycje wzrostu stawek podatku od środków transportu odpowiednio o 5%, 10% i 15%, które pozwoliły by na uzyskanie dochodów, umożliwiających pokrycie podstawowych wydatków dotyczących realizacji zadań jednostki samorządu terytorialnego. W zależności od wysokości wzrostu pozwolą na zapewnienie świadczenia usług przez gminę dla mieszkańców na lepszym lub gorszym poziomie.

Gmina Galewice od dłuższego czasu boryka się ze wzrostem wydatków bieżących, takich jak: opłaty za energię, ceny paliw, ceny środków chemicznych, soli, materiałów zużywanych do bieżącego utrzymania urządzeń, dróg, kosztu ogrzewania, obsługi długu i wielu innych, które są następstwem wysokiej inflacji na poziomie około 15% rocznie (14 listopada NBP opublikował „Raport o inflacji – Listopad 2022”. Z najnowszej projekcji wynika, że roczna dynamika cen w 2022 roku znajdzie się przedziale 14,4-14,5%. Inflacja może powrócić do celu inflacyjnego NBP (poziom 2,5%) dopiero w 2025 roku.)

Inflacja w listopadzie wynosi już 17,90% i ma cały czas tendencję wzrostową.

Jednocześnie istnieje problem malejących dochodów z tytułu udziału gmin w podatku dochodowym od osób fizycznych, który obecnie został obniżony w ciągu ostatniego roku z poziomu 18% na 12 %.

Mając powyższe na względzie projekt uchwały uważa się za zasadny.

1. Podatek od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	stawki aktualne	(+) 5%	(+)10%	(+)15%
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	506	531	557	582
powyżej 5,5 do 9 włącznie	786	825	865	904
powyżej 9 i poniżej 12	958	1 006	1 054	1 102

2. Podatek od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)							
Nie mniej niż	Mniej niż	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>				<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %	aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %
Dwie osie									
12	13	720	756	792	828	882	926	970	1 014
13	14	870	914	957	1 001	1 022	1 073	1 124	1 175
14	15	1 002	1 052	1 102	1 152	1 150	1 208	1 265	1 323
15		1 150	1 208	1 265	1 323	1 830	1 922	2 013	2 105
Trzy osie									
12	17	1 150	1 208	1 265	1 323	1 302	1 367	1 432	1 497
17	19	1 304	1 369	1 434	1 500	1 528	1 604	1 681	1 757
19	21	2 184	2 293	2 402	2 512	2 282	2 396	2 510	2 624
21	23	2 432	2 554	2 675	2 797	2 582	2 711	2 840	2 969
23	25	2 582	2 711	2 840	2 969	2 722	2 858	2 994	3 130
25		2 582	2 711	2 840	2 969	2 722	2 858	2 994	3 130
Cztery osie i więcej									
12	25	2 432	2 554	2 675	2 797	2 582	2 711	2 840	2 969
25	27	2 582	2 711	2 840	2 969	2 722	2 858	2 994	3 130
27	29	2 582	2 711	2 840	2 969	2 722	2 858	2 994	3 130
29	31	2 582	2 711	2 840	2 969	3 346	3 513	3 681	3 848
31		2 582	2 711	2 840	2 969	3 346	3 513	3 681	3 848

3. Podatek od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>			
	stawka aktualna	(+) 5%	(+)10%	(+)15%
od 3,5 i poniżej 12	1772	1 861	1 949	2 038

4. Podatek od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczny osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>							
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>				<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %	aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %
Dwie osie									
12	18	1 884	1 978	2 072	2 167	2 022	2 123	2 224	2 325
18	25	1 990	2 090	2 189	2 289	2 162	2 270	2 378	2 486
25	31	2 140	2 247	2 354	2 461	2 302	2 417	2 532	2 647
31		2 280	2 394	2 508	2 622	2 592	2 722	2 851	2 981
Trzy osie i więcej									
12	40	2 426	2 547	2 669	2 790	2 578	2 707	2 836	2 965
40		2 714	2 850	2 985	3 121	3 246	3 408	3 571	3 733

5. Podatek od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>			
	aktualna stawka	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15%
od 7 i poniżej 12	408	428	449	469

6. Podatek od środków transportowych przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>							
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>				<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15%	aktualne stawki	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15%
Jedna oś									
12	18	150	158	165	173	300	315	330	345
18	25	364	382	400	419	462	485	508	531
25		472	496	519	543	808	848	889	929
Dwie osie									
12	28	462	485	508	531	580	609	638	667
28	33	894	939	983	1 028	1 228	1 289	1 351	1 412
33	38	1238	1 300	1 362	1 424	1 850	1 943	2 035	2 128
38		1690	1 775	1 859	1 944	2 434	2 556	2 677	2 799
Trzy osie i więcej									
12	38	968	1 016	1 065	1 113	1 346	1 413	1 481	1 548
38		1346	1 413	1 481	1 548	1 830	1 922	2 013	2 105

7. Podatek od środków transportowych od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

<i>Liczba miejsc do siedzenia</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>			
	aktualna stawka	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %
mniejszej niż 22 miejsca	1 870	1 964	2 057	2 151
równej lub większej niż 22 miejsca	2 258	2 371	2 484	2 597

łączny wzrost dochodów gminy z tytułu zwiększenia stawek podatku od środków transportu	aktualna stawka	(+) 5%	(+) 10%	(+) 15 %
		0,00 zł	17 000,00 zł	34 000,00 zł