

Projekt

z dnia 19 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY W GALEWICACH**

z dnia 26 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 86, odcinek Sieradz Północny-Kępno-Czernica Wrocławska-Wrocław Główny wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. przebiegających przez teren Gminy Galewice

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1834) Rada Gminy w Galewicach uchwała co następuje:

§ 1. Rada Gminy w Galewicach oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi przebiegu nowej linii kolejowej nr 86, odcinek Sieradz Północny-Kępno-Czernica Wrocławska-Wrocław Główny, wyraża sprzeciw wobec przedstawionych wariantów W41 oraz W43 oraz opiniuje negatywnie koncepcję ich budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Galewice.

§ 2. Zobowiązuje się Wójta Gminy Galewice do przesłania uchwały spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz do wiadomości Wojewodzie Łódzkiemu, Marszałkowi i Radnym Województwa Łódzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Karsznia

Uzasadnienie

W związku z przedstawionymi najnowszymi planami usytuowania linii kolei dużych prędkości, Rada Gminy w Galewicach wyraża stanowczy protest przeciwko wariantom W41 oraz W43 przebiegu ww. linii przez teren Gminy Galewice w zaproponowanych wersjach.

Budowa linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Galewice znacząco wpłynie negatywnie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz tereny przyległe. Projektowane warianty W41 oraz W43 swoimi trasami przechodzą przez tereny gęsto zabudowane miejscowości Zataje, Brzózki, Kużaj, Kolonia Osiek oraz tereny mniej zabudowane pozostałych miejscowości. Wybór jednego z tych wariantów zdecydowanie negatywnie wpłynie na mieszkańców gminy, zmuszając ich do przesiedlenia lub zmiany funkcji terenów, które obecnie pełnią funkcję rekreacyjną, rolną lub są przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, wpłynie też na wartość terenów okolicznych, powodując straty materialne wśród mieszkańców. Szczególnie negatywnie wpłynie wybór wariantu W41 dla miejscowości Kolonia Osiek, gdzie wariant przechodzi w dwóch miejscach, w tym przez obszary przemysłowe.

Przebieg linii powinien być planowany przez tereny odległe od skupisk ludności oraz infrastruktury komunikacyjnej, w dużej odległości od budynków mieszkalnych. Budowa linii kolejowej w miejscach zamieszkałych wiąże się z wyburzaniem istniejących budynków, przesiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości nieruchomości, zagrożeniem dla środowiska naturalnego oraz ogromnym kosztem finansowym i społecznym dla gminy i jej mieszkańców. Warianty W41 oraz W43 przechodzą przez miejscowości mocno zaludnione, a ich przebieg negatywnie wpłynie na całą gminę, w związku z tym Rada Gminy w Galewicach wyraża sprzeciw wobec przedstawionych wariantów W41 oraz W43 oraz opiniuje negatywnie koncepcję ich budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.