

Projekt

z dnia 26 października 2021 r.

Zatwierdzony przez

**OŚWIADCZENIE NR
RADY GMINY W GALEWICACH**

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie petycji mieszkańców z miejscowości Pędziwiatry i Brzózki w sprawie sprzeciwu w zakresie planowanego przebiegu trasy kolejowej dużych prędkości wniesionej w dniu 10 września 2021 r.

Na podstawie § 20 ust. 2 pkt. 3 Statutu Gminy Galewice przyjętego uchwałą Rady Gminy w Galewicach Nr XL/229/18 z dnia 4 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Galewice (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2018r. poz. 4800 ze zm.), Rada Gminy w Galewicach podejmuje oświadczenie o następującej treści:

§ 1. Rada Gminy w Galewicach podziela opinię Komisji Skarg, Wniosków Petycji z dnia 21 października 2021 roku, która stanowi załącznik do oświadczenia.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy w Galewicach do przekazania oświadczenia Sołtysowi Sołectwa Brzózki i Sołectwa Pędziwiatry celem zapoznania mieszkańców sprzeciwiających się w zakresie planowanego przebiegu trasy linii kolejowych dużych prędkości.

§ 3. Oświadczenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Galewicach.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Karsznia

Załącznik do oświadczenia Nr

Rady Gminy w Galewicach

z dnia 27 października 2021 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji

Rady Gminy w Galewicach

Galewice, dnia 21 października 2021 r.

RO. 0006-4.63.2021

OPINIA

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy w Galewicach

z dnia 21 października 2021 r.

do petycji mieszkańców z miejscowości Pędziwiatry i Brzózki w sprawie sprzeciwu w zakresie planowanego przebiegu trasy kolejowej dużych prędkości wniesionej w dniu 10 września 2021 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 21 października 2021 r. zapoznała się z przedmiotową petycją wniesioną w dniu 10 września 2021r. przez mieszkańców z miejscowości Pędziwiatry i Brzózki i podzieliła budzące obawy mieszkańców w zakresie w/w inwestycji.

Uzasadnienie:

W dniu 10 września 2021r. wpłynęła do Urzędu Gminy w Galewicach petycja mieszkańców z miejscowości Pędziwiatry i Brzózki w sprawie sprzeciwu w zakresie planowanego przebiegu trasy kolejowej dużych prędkości. Adresatami petycji byli jednocześnie: Centralny Port Komunikacyjny – Warszawa, Marszałek Województwa Łódzkiego oraz Wójt Gminy Galewice.

Zgodnie z art. 18 b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (zwanej dalej „u.s.g.”, rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Petycja była przedmiotem posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy w Galewicach w dniu 21 października 2021 roku podczas, której dokonała kontroli petycji pod względem formalnym tj. sprawdzenia, czy spełnia ona wymagania opisane w art.4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018r.poz. 870). W wyniku podjętych czynności ustalono, że złożona petycja spełnia wymagania formalne stawiane petycjom wnoszonym przez osoby fizyczne i została wniesiona w interesie publicznym.

Zgodnie z ustawą o petycjach art.2 ust.3 „Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji”, a wnioskowany sprzeciw realizacji inwestycji nie jest realizowany przez Gminę Galewice.

Komisja Skarg, Wniosków została poinformowana, że już na etapie pierwszych informacji o wielu potencjalnych liniach przebiegających przez teren gminy, Wójt Gminy pismem nr 7240.1.2020 z dnia 25 lutego 2020 r. zgłaszał uwagi, iż część przedstawionych wariantów trasy kolejowej wiedzie bezpośrednio przez obszar Natura 2000 oraz rezerwat przyrody, co negatywnie może wpłynąć na naturalne walory środowiskowe tych obszarów oraz niektóre z przedstawionych propozycji trasy kolejowej przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań wiejskich, co powoduje niepokój mieszkańców zarówno o ich dobytek (utrata ziemi pod inwestycję, pęknięcia murów zabudowań spowodowane drganiem powstającymi podczas przejazdów pociągów), jak i o dotychczasowy komfort życia (zwiększony hałas). Zastrzeżenia te zostały doprecyzowane i wyrażone zdecydowanym sprzeciwem w formularzu z uwagami dot. trasy przebiegu linii kolejowych zgłoszonym w dniu 21 sierpnia 2020 r., gdy zostały przedstawione konkretne szczegóły przebiegu 10 wariantów przez teren gminy Galewice. W grudniu 2020 r. odbyło się spotkanie, na którym przedstawiono 4 warianty, które obecnie obowiązują. Wójt Gminy Galewice już na spotkaniu wyraził sprzeciw wobec dwóch wariantów przechodzących przez miejscowości. 12 stycznia 2021 r. zostało sporządzone pismo nr RI.D.7240.1.2021, w którym sprzeciw ten został formalnie przedstawiony. W dniu 29 września 2021 r. sprzeciw wobec wariantów przebiegających przez miejscowości w gminie Galewice został podtrzymany

w odpowiedzi na pismo dla firmy Multiconsult Polska sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa, która została wybrana konsultantem ds. badań terenu. Sprzeciw wobec tych wariantów został również powtórzony w piśmie nr RI.D.7234.28.2021 z dnia 30 września 2021 r. odnośnie przekazania wytycznych projektowych dla przebudowy następujących dróg gminnych publicznych zlokalizowanych w strefie oddziaływania linii CPK.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z odpowiedzią Centralnego Portu Komunikacyjnego z dnia 06 października 2021 roku, które wpłynęło do Urzędu Gminy w Galewicach. Odpowiedź stanowi załącznik do opinii. Komisja również została poinformowana, że Wójt Gminy w dniu 13 października 2021 roku przekazał w/w odpowiedź do Sołtysa Sołectwa Brzózki i Sołectwa Pędziwiatry celem przekazania stanowiska spółki mieszkańcom sprzeciwiającym się w zakresie planowanego przebiegu trasy linii kolejowych dużych prędkości.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji biorąc powyższe pod uwagę uznała, że Wójt stale monitoruje stan projektu linii kolejowej Łódź-Wrocław i poprzez składane pisma dąży do ochrony dziedzictwa przyrodniczego. Komisja zaleca dalsze monitorowanie wariantów trasy projektowanej linii kolejowej.

Wyniki głosowania: „za” - 4, „przeciw” - 0, „wstrzymano się” - 0

***Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Żaneta Dulska***