

URZĄD GMINY W GALEWICACH

05.10.2021

Wpłynęło dnia

Nr. 0980...Zal.

P. K. Osurowski

sekretariat@galewice.pl

Od: Peryt Kazimierz <kazimierz.peryt@cpk.pl>
Wysłano: 2021-10-05 10:30
Do: sekretariat@galewice.pl; sekretariat.marszalek@lodzkie.pl
DW: Sekretariat CPK
Temat: Petycja mieszkańców gminy Galewice
Załączniki: Petycja mieszkańców gminy Galewice.pdf; 2021.10 Odp na petycje mieszkańcy gminy Galewice.pdf

Szanowni Państwo,

Przekazuje w załączeniu odpowiedź Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. na Petycję Mieszkańców m. Pędziwiatry i Brzózki, gminy Galewice. Korespondencję prześlemy także pocztą. Uprzejmie proszę Pana Wójta o przekazanie Mieszkańcom m. Pędziwiatry i Brzózki informacji.

Pozdrawiam

Kazimierz Peryt

Ekspert ds. Relacji z Otoczeniem Inwestycji | Biuro Relacji z Otoczeniem Inwestycji
Investment Environment Relations Expert | Investment Environment Relations Department
e: kazimierz.peryt@cpk.pl
m: +48 608 285 979

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Alja Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa; nr KRS 000759991, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; NIP 701-08-94-497; REGON 381918520; kapitał zakładowy 1.277.500.000 zł
Administratorem danych osobowych przekazanych przez Pana/Panią im. in. w korespondencji mailowej jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Przetwarzamy dane osobowe zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), w której informacji na ten temat znajduje się w załączce Polityka Prywatności oraz w Klauzuli Informacyjnej na stronie internetowej www.cpk.pl. Treść zawarta w niniejszej wiadomości i załącznikach do niej stanowi Tajemnicę Przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezwzględnie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń jej treść.
Solidarity Transport Hub Poland, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. with headquarters in Warsaw, Alja Jerozolimskie 142B, 02-305 Warsaw; KRS No. 000759991, District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Department of the National Court Register; NIP 701-08-94-497; REGON 381918520; share capital of PLN 1,277,500,000.
The personal data controller of the personal data provided by you, among others, in the e-mail correspondence, is Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. based in Warsaw. The personal data is processed by us in accordance with the provisions of the General Data Protection Regulation (GDPR), for further information please read the Privacy Policy tab and the Information Clause on the www.cpk.pl website.
The content of this message and its attachments constitute the Business Secret within the meaning of the Act of 16 April 1993 on combating unfair competition. If you received this message by mistake, contact the sender of the message immediately and delete its content.

Warszawa, 4 października 2021 r.

Nr pisma: IRO/3855/2021/NAB.3617

Pan Piotr Kołodziej
Wójt Gminy Galewice
Urząd Gminy Galewice
ul. Wieluńska 5
98-405 Galewice

Mieszkańcy
m. Pędziwiatry, Brzózki

Dot. Petycji Mieszkańców m. Pędziwiatry i Brzózki, gmina Galewice

Szanowny Panie Wójcie, Szanowni Mieszkańcy,

odpowiadając na petycję z dnia 09.09.2021 r. przedstawiamy stanowisko Spółki.

Budowa nowoczesnego systemu szybkiej kolei jest obecnie w Polsce jednym z priorytetowych projektów infrastrukturalnych mającym na celu zapewnienie dostępu do tego wygodnego, nowoczesnego i ekologicznego transportu dla jak największej grupy mieszkańców naszego kraju, co wesprze zrównoważony rozwój i zapewni lepsze warunki, szczególnie w zakresie dojazdu do pracy i szkół, a także łatwiejsze korzystanie z bogatej oferty turystycznej i kulturalnej odległych, dotychczas trudniej dostępnych regionów Polski. Projektowane przez nas linie kolejowe umożliwią na większą skalę również przewóz towarów koleją zamiast transportem drogowym, co w wydajny sposób zmniejszy zanieczyszczenie środowiska gazami wydechowymi, pyłami i dwutlenkiem węgla, wpłynie na obniżenie liczby wypadków na drogach, ograniczy hałas generowany przez ciężarówki i pozwoli rozładować korki na drogach oraz zmniejszyć koszty utrzymania dróg.

Chcielibyśmy Państwa poinformować, że projekt budowy linii kolejowej na odcinku Łódź – Wrocław jest obecnie na II Etapie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, w którym analizowane są 4 warianty trasy linii kolejowej. Spośród nich w drugiej połowie 2022 r. wybrany zostanie wariant tzw. inwestorski, stanowiący podstawę do ubiegania się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wydanie decyzji poprzedzą szczegółowe analizy w zakresie oddziaływania naszej inwestycji na szeroko pojęte środowisko naturalne, w szczególności siedliska roślin i zwierząt, powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat oraz pozostałe elementy różnorodności biologicznej, w tym również oddziaływania akustyczne na otoczenie. Wynikiem tych działań będą wydane przez urząd zalecenia dla inwestora, dotyczące realizacji robót budowlanych z zachowaniem zasad ochrony środowiska, jak również warunki budowy

1

elementów infrastruktury (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt), które będą minimalizować potencjalnie niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Jednocześnie w odniesieniu do argumentów przedstawionych w petycji, pragniemy zaznaczyć, że planowana inwestycja w maksymalnym stopniu omija tereny chronione oraz trasowana jest w sposób umożliwiający minimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko. W granicach Gminy Galewice żaden z wybranych do dalszych analiz wariantów przebiegu planowanej linii nie narusza granic obszarów chronionych na mocy *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, poza niemożliwą do uniknięcia kolizją z Obszarem Chronionego Krajobrazu „Dolina Płosny”. W tym przypadku jednak przebiegi rozważanych wariantów linii kolejowej wytrasowano w sposób jak najmniej ingerujący w przedmiotowy obszar, z założeniem ominięcia głównych skupisk osadniczych oraz zwartych kompleksów leśnych. Należy również pamiętać, że hałas generowany przez nowoczesną kolej jest znacznie mniejszy od hałasu generowanego przez kolej tradycyjną, jak i drogi szybkiego ruchu. Informujemy ponadto, że na etapie opracowywania Raportu o oddziaływaniu na środowisko, wykonane zostanie modelowanie propagacji hałasu oraz zaproponowane zostaną środki minimalizujące tego rodzaju oddziaływania. Z wynikami tych jak i innych analiz środowiskowych, wszyscy zainteresowani będą mogli zapoznać się i wnieść swoje uwagi w ramach przyszłej procedury oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, zgodnie z wymogami *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Planowana linia kolejowa będzie posiadać bezkolizyjne przejazdy kolejowe, zaprojektowane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*, które zapewnią możliwość utrzymania komunikacji drogowej z zachowaniem dotychczasowej funkcji dróg lokalnych, minimalizując efekt rozdzielania terenu pasem kolejowym. W ramach inwestycji część dróg zostanie przebudowana i zmodernizowana, co poprawi warunki funkcjonowania lokalnej społeczności i pozwoli zwiększyć poziom bezpieczeństwa na drogach. Właściciele terenów pozyskanych pod budowę linii kolejowej otrzymają odszkodowania za nieruchomości zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z *Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* i będą mogli otrzymać pomoc zmniejszającą dyskomfort związany z budową linii kolejowej.

Warianty będą prezentowane podczas konsultacji społecznych, po których będzie możliwość zgłaszania uwag oraz uzyskania odpowiedzi na Państwa pytania. Dodatkowo na stronie internetowej CPK będą publikowane materiały dotyczące przedmiotowej inwestycji, a także harmonogram konsultacji: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/konsultacje-spoeczne-dla-inwestycji-kolejowych>.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Katarzyna Dobrońska
Data: 2021.10.04 20:46:14 CEST

Katarzyna Dobrońska

Dyrektor Biura Relacji z Otoczeniem Inwestycji

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Łódzkiego

NA 13/3617/2021

PĘDZIWIATRY dnia 09. 09. 2021

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY Sp. z o.o.

ALEJE JEROZOLIMSKIE 42B

02-305 WARSZAWA

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

AL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 8

90-051 ŁÓDŹ

WPŁYNEŁO

17.09.2021

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

WÓJT GMINY GALEWICE

UL. WIELUŃSKA 5

98-405 GALEWICE

PETYCJA

W ramach Programu CPK w Województwie łódzkim planowane jest wybudowanie 219 km nowych linii. W regionie mają powstać dwie linie kolejowe dużych prędkości: linia nr 85 Warszawa – CPK – Łódź – Sieradz – Poznań oraz linia nr 87 Sieradz – Wieruszów, stanowiąca fragment trasy Warszawa – Wrocław, której budowę planowano już w latach 70.

Jako mieszkańcy Województwa łódzkiego, Gminy Galewice, miejscowości Pędziwiatry *Średzki* wyrażamy zdecydowany sprzeciw w zakresie planowanego przebiegu trasy nowej linii kolejowej na odcinku przebiegającym przez naszą miejscowość. Inwestycja ta uniemożliwi rozwój urbanistyczny naszej miejscowości i spowoduje trwały podział nieruchomości należących do jej mieszkańców.

Inwestycja będzie mieć negatywny wpływ na lokalną gospodarkę, lokalne rolnictwo i niestety w największym stopniu na walory środowiskowe naszego regionu. Inwestycja ta spowoduje nieodwracalne szkody w środowisku przyrodniczym. Zaplanowany przebieg linii kolejowej spowoduje degradację fauny i flory a powstały w jej wyniku hałas spowoduje również straty gospodarcze dla naszego regionu i jego mieszkańców.

Naszym obowiązkiem jest ochrona dziedzictwa przyrodniczego naszego regionu i zachowanie go w nienaruszonym stanie dla kolejnych pokoleń mieszkańców naszej miejscowości a także ochrona naszych wielopokoleniowych nieruchomości.